

ГЛАВА
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОСКРЕСЕНСКОЕ
ЛЕНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.05.2011 № 16

**Об утверждении муниципального технического регламента
«Содержание, ремонт и капитальный ремонт муниципальных автомобильных дорог муниципалного образования сельское поселение Воскресенское Ленинского муниципального района Московской области»**

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Законом Московской области от 26.07.2007 года № 144/2007-ОЗ «О разграничении муниципального имущества между Ленинским муниципальным районом Московской области и вновь образованными поселениями, входящими в его состав», в целях реализации возложенных полномочий,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальный технический регламент «Содержание, ремонт и капитальный ремонт муниципальных автомобильных дорог муниципального образования сельское поселение Воскресенское Ленинского муниципального района Московской области» (приложение № 1).
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Видновские вести».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации сельского поселения Воскресенское С.С. Баканова.

Глава сельского поселения

О.Я. Дикая

Муниципальный технический регламент
«Содержание, ремонт и капитальный ремонт муниципальных автомобильных дорог муниципалитетного образования сельское поселение Воскресенское Ленинского муниципального района Московской области»

I. Общие положения

1.1. Настоящий Муниципальный технический регламент «Содержание, ремонт и капитальный ремонт муниципальных автомобильных дорог муниципалитетного образования сельское поселение Воскресенское Ленинского муниципального района Московской области» (далее – Технический регламент) разработан в целях установления единых технических требований при производстве работ (услуг) по содержанию, ремонту, капитальному ремонту муниципальных автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельского поселения Воскресенское (далее – муниципальные автомобильные дороги), подрядными (обслуживающими) организациями, на которых такая обязанность возложена в силу муниципального правового акта сельского поселения Воскресенское и/или договора (контракта).

1.2. Технический регламент применяется в отношении муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования, находящихся в муниципальной собственности сельского поселения Воскресенское.

Перечень муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Воскресенское утверждается Администрацией муниципалитетного образования сельское поселение Воскресенское.

1.3. Основные понятия, применяемые для целей настоящего Технического регламента:

Муниципальная автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода муниципальной автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства муниципальных автомобильных дорог;

защитные дорожные сооружения – сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты муниципальных автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

производственные объекты – сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании муниципальных автомобильных дорог;

элементы обустройства муниципальных автомобильных дорог – сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения муниципальных автомобильных дорог, пешеходные дорожки, стоянки транспортных средств, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

дорожная деятельность – деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию муниципальных автомобильных дорог;

реконструкция муниципальной автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров муниципальной автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса

и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

1.4. Другие основные понятия, используемые в настоящем Техническом регламенте применяются в значениях, аналогичных применяемым в Федеральном законе от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.5. Классификация работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту устанавливается настоящим Техническим регламентом. Классификацией следует руководствоваться при планировании и проведении работ. В основу классификации работ положен Приказ Минтранса России от 12 ноября 2007 года № 160. При разработке Технического регламента учтены положения Закона Московской области от 29.11.2005 № 249/2005-ОЗ «Об обеспечении чистоты и порядка на территории Московской области».

1.6. Перечень участков автомобильных дорог и дорожных сооружений, подлежащих ремонту или капитальному ремонту, определяют путём сопоставления фактических показателей их состояния, определённых по результатам обследований, диагностики и инженерных изысканий с нормативными значениями.

1.7. Вид, сроки и состав дорожных работ по каждому участку автомобильной дороги, а также по каждому дорожному сооружению устанавливаются на основании ведомостей дефектов, диагностики, инженерных изысканий, проектной документации и других документов, содержащих оценку фактического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений.

1.8. Приобретение товаров, выполнение работ и услуг, не предусмотренных настоящим Техническим регламентом, но необходимых для надежной и безопасной эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений, в том числе для обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также ремонт и капитальный ремонт зданий, строений, защитных и декоративных устройств, сооружений производственной базы и других дорожных сооружений, имеющих специальное значение и являющихся неотъемлемой технологической частью в составе имущественного комплекса автомобильных дорог и дорожных сооружений, производят по отдельным заданиям. Указанные задания оформляются в форме Постановления Главы сельского поселения Воскресенское.

1.9. Потребительские свойства автомобильной дороги определяют как совокупность транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги, непосредственно отвечающих интересам пользователей.

К потребительским свойствам автомобильной дороги относятся: средняя скорость транспортного потока, непрерывность, безопасность и удобство дорожного движения, пропускная способность автомобильной дороги, несущая способность дорожных конструкций, способность автомобильной дороги пропускать транспортные средства с разрешенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования габаритами, общей массой и осевой нагрузкой, экологическая безопасность, эстетичность и архитектурная выразительность.

II. Капитальный ремонт автомобильных дорог

2.1. Целью капитального ремонта является полное восстановление конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей и доведение их состояния до уровня установленных допустимых значений и технических характеристик категории ремонтируемой автомобильной дороги, позволяющего обеспечить нормативные требования к ее потребительским свойствам в период до очередного капитального ремонта или реконструкции.

2.2. Основанием для назначения капитального ремонта является такое транспортно-эксплуатационное состояние автомобильной дороги, при котором прочность дорожной одежды снизилась до предельно допустимого значения или соответствующие параметры и характеристики конструктивных элементов автомобильной дороги, и (или) её частей не соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.

2.3. Капитальный ремонт, как правило, должен производиться комплексно на всём протяжении ремонтируемого участка автомобильной дороги. Допускается, при соответствующем обосновании, проведение капитального ремонта отдельных дорожных сооружений.

2.4. Капитальный ремонт выполняется на основе материалов обследований, диагностики и инженерных изысканий.

2.5. При проведении капитального ремонта участка автомобильной дороги могут выполняться отдельные работы по ремонту и содержанию элементов дороги, состояние которых не требует капитального ремонта, если указанные работы необходимы для приведения ремонтируемого участка в надлежащее техническое состояние, но не были выполнены до начала капитального ремонта.

2.6. При капитальном ремонте проводятся следующие работы:

2.6.1. по земляному полотну и системе водоотвода:

а) устранение деформаций и повреждений элементов земляного полотна (в том числе, на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, переездах, съездах;

б) замена изношенных звеньев прикромочных и телескопических лотков, дренажей, водоотводных канав, быстротоков, водобойных колодцев, перепадов, элементов подводящих и отводящих русел у водопропускных труб, элементов ливневой канализации и других изношенных элементов системы водоотвода (в том числе, на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы и другим объектам);

2.6.2. по дорожным одеждам:

а) ликвидация колея глубиной более 45 мм с заменой верхних слоев дорожной одежды методами фрезерования или регенерации на ширину полос наката или на всю ширину покрытия с укладкой одного или нескольких слоев асфальтобетона;

б) восстановление дорожных одежд в местах исправления земляного полотна и водоотвода (в том числе, на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках автомобилей, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах);

в) перемощение отдельных участков мостовых с полной заменой песчаного основания;

2.6.3. по элементам обустройства автомобильных дорог:

а) замена знаков, сигнальных столбиков, барьерных ограждений;

б) нанесение и удаление временной разметки на период капитального ремонта;

в) нанесение постоянной разметки после капитального ремонта;

2.6.4. прочие работы по капитальному ремонту:

а) изыскание и освоение резервов грунта и месторождений местных каменных материалов в объёмах, необходимых для производства работ на ремонтируемых участках автомобильных дорог, устройство и ликвидация временных объездов и искусственных сооружений на ремонтируемых участках, а также ликвидация объездов участков автомобильных дорог, разрушенных стихийными бедствиями;

б) рекультивация временной полосы отвода, рекультивация земельных участков, ранее занятых под карьерами, резервами, объездными дорогами, неиспользуемыми участками автомобильных дорог, дорожными сооружениями, производственными объектами и др.;

в) проведение инженерных изысканий, специальных обследований и разработка проектной документации на капитальный ремонт, экспертиза проектной документации;

г) диагностика автомобильных дорог после проведения капитального ремонта;

д) строительный контроль, авторский, технический надзор и научное сопровождение.

2.7. К комплексу выполняемых при капитальном ремонте работ, связанных с доведением параметров до значений, соответствующих техническим характеристикам категории ремонтируемого участка автомобильной дороги, в том числе с устройством и установкой недостающих и дополнительных элементов обустройства, способствующих совершенствованию организации и повышению безопасности дорожного движения, относятся следующие работы:

2.7.1. по земляному полотну и водоотводу:

а) доведение геометрических параметров земляного полотна до норм соответствующих её категории;

б) поднятие земляного полотна на подтопляемых и снегозаносимых участках, переустройство пучинистых, оползневых и обвальных участков автомобильной дороги;

в) переустройство дефектных элементов земляного полотна и системы водоотвода (в том числе, на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным местам, паромным переправам);

г) устройство земляного полотна и системы водоотвода на площадках для остановки, стоянках автомобилей, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах;

д) повышение прочности земляного полотна с использованием различных материалов;

е) уменьшение крутизны откосов насыпей, выемок и другие работы, обеспечивающие устойчивость земляного полотна;

ж) раскрытие снегонезаносимых выемок, устройство аккумуляционных полок, срезка откосов выемок для обеспечения видимости на кривых в плане и для размещения сбрасываемого снега;

з) переустройство прикромочных и телескопических лотков, дренажей, осушительных канав, быстотоков, водобойных колодцев, ливневой канализации;

и) устройство недостающих элементов системы водоотвода (в том числе новых дренажей, прикромочных и телескопических лотков, водоотводных канав, быстотоков, водобойных колодцев, перепадов, ливневой канализации и других элементов);

2.7.2. по дорожным одеждам:

а) усиление дорожной одежды при несоответствии её прочности транспортным нагрузкам с исправлением продольных и поперечных неровностей, укладкой выравнивающих и дополнительных слоев основания и покрытия (в том числе с армирующими, трещенопрерывающими и другими материалами); устройство более совершенных типов покрытий с использованием существующих дорожных одежд в качестве основания; перекрытие изношенных цементобетонных покрытий слоями из цементобетона или асфальтобетона;

б) замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную;

в) уширение дорожной одежды до норм соответствующих категории ремонтируемого участка автомобильной дороги;

- г) укрепление обочин;
- д) устройство недостающих бордюров и укрепительных полос по краям усовершенствованных покрытий;
- е) укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия;
- ж) переустройство дорожной одежды на участках образования колеи глубиной более 45мм с удалением одного или нескольких нестабильных слоев основания;

2.7.3. по элементам обустройства автомобильных дорог:

а) устройство недостающих переходно-скоростных полос и разделительных островков на съездах и въездах, пересечениях и примыканиях, на автобусных остановках; устройство недостающих аварийных улавливающих съездов (карманов) на затяжных спусках, с оборудованием знаками и ограждениями;

б) обустройство ремонтируемых участков автомобильных дорог недостающими знаками, сигнальными столбиками, ограждениями и электроосвещением;

в) устройство недостающих виражей на опасных для дорожного движения кривых в плане без дополнительного землеотвода;

г) архитектурно-художественное оформление элементов обустройства и благоустройства участков автомобильных дорог, развязок, площадок отдыха, автобусных остановок, смотровых площадок и других объектов;

2.7.4. прочие работы:

а) перенос и переустройство инженерных коммуникаций (линий электропередач, связи, трубопроводов и др.);

б) устройство временных площадок для складирования материалов и рекультивация земель, нарушенных при проведении ремонтных работ;

в) устройство и ликвидация временных объездов и искусственных сооружений ремонтируемых участков автомобильных дорог;

г) устройство постоянных снегозащитных сооружений.

2.8. При производстве работ по капитальному ремонту автомобильной дороги подрядная организация обязана принять меры по исключению аварийности на ремонтируемом участке, для чего установить предупреждающие и запрещающие знаки, ограждения. При производстве работ в темное время суток участок автомобильной дороги, на котором проводятся ремонтные работы, должен быть дополнительно оборудован светоотражающими указателями, а также указателями (знаками) с подсветкой.

Подрядная организация обязана установить информационные табло, с указанием сроков проведения работ, маршрутов объезда, согласованных с Администрацией сельского поселения Воскресенское.

III. Ремонт автомобильных дорог

3.1. Целью ремонта является восстановление транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги и дорожных сооружений до уровня, позволяющего обеспечить выполнение нормативных требований к ее потребительским свойствам в период до очередного ремонта при интенсивности движения, не превышающей расчетную для данной категории автомобильной дороги.

3.2. Основанием для назначения ремонта является такое состояние дорожного покрытия, при котором его ровность (не связанная с прочностью дорожной одежды и земляного полотна) и сцепные качества снизились до предельно-допустимых значений или когда на других конструктивных элементах автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей возникли деформации и разрушения.

3.3. Ремонт производится комплексно на всем протяжении ремонтируемого участка автомобильной дороги.

Допускается проведение выборочного ремонта отдельных дорожных сооружений или их элементов.

3.4. Ремонт автомобильных дорог, как правило, осуществляется в соответствии с проектной документацией, разрабатываемой на основе материалов обследований, диагностики и инженерных изысканий.

При выполнении отдельных видов работ вместо проектной документации допускается разработка сметной документации на основании результатов диагностики и оценки состояния автомобильных дорог или ведомостей дефектов с описанием технических решений и приложением или без приложения чертежей.

Ремонт дорожных сооружений, подвергшихся разрушению в результате обстоятельств непреодолимой силы (чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера, передислокация воинских формирований и др.), разрешается выполнять по ведомостям дефектов и исполнительным сметам.

3.5. При выполнении ремонта участка автомобильной дороги могут выполняться работы по содержанию, если указанные работы необходимы для приведения ремонтируемого участка в надлежащее техническое состояние, но не были выполнены до начала ремонтных работ.

3.6. К ремонту относятся следующие работы:

3.6.1. по земляному полотну и системе водоотвода:

а) ремонт размытых и разрушенных участков автомобильных дорог, в том числе вследствие пучинообразования и оползневых явлений;

б) восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств, отдельных звеньев прикромочных и телескопических лотков, быстротокков и водобойных колодцев, перепадов, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, ливневой канализации;

в) укрепление обочин;

3.6.2. по дорожным одеждам:

а) восстановление дорожных одежд в местах ремонта земляного полотна;

б) устройство защитных слоёв и слоёв износа путем укладки выравнивающего (или фрезерования) и одного дополнительного слоя с обеспечением требуемой ровности и сцепных свойств или устройства поверхностной обработки;

в) восстановление изношенных покрытий, в том числе методами, обеспечивающими повторное использование материала старого покрытия; использование армирующих и трещинопрерывающих материалов при восстановлении изношенных покрытий;

г) ликвидация колея глубиной до 45 мм и других неровностей методами поверхностного фрезерования, укладки нового слоя покрытия или поверхностной обработки;

д) ремонт бордюров по краям усовершенствованных покрытий, восстановление покрытий на укрепительных полосах и обочинах;

е) замена, подъёмка и выравнивание плит цементобетонных покрытий, нарезка продольных или поперечных бороздок на цементобетонных покрытиях;

ж) перемещение отдельных участков мостовых с частичной заменой песчаного основания;

з) восстановление профиля щебёночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебёночных или гравийных материалов в количестве до 500 м³ на один километр дороги;

3.6.4. по элементам обустройства автомобильных дорог:

а) восстановление дорожных информационных систем и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов;

б) восстановление существующих остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей;

в) восстановление пешеходных переходов и ремонт тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек;

г) восстановление электроосвещения;

д) восстановление дорожной линейной телеграфной или радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи; восстановление кабельной сети, технических комплексов управления;

3.6.5. прочие работы по ремонту:

а) рекультивация земель, нарушенных при проведении ремонтных работ;

б) устройство и ликвидация временных объездов и искусственных сооружений ремонтируемых участков автомобильных дорог;

в) предпроектное обследование и испытание мостовых сооружений, обследование и испытание мостовых сооружений после их ремонта с составлением технического паспорта; проведение диагностики после ремонта автомобильных дорог;

г) разработка проектной документации;

д) строительный контроль, авторский и технический надзор;

е) экспертиза проектной документации.

3.7. При производстве ремонтных работ подрядная организация обязана принять меры по исключению аварийности на ремонтируемом участке, для чего установить предупреждающие и запрещающие знаки, ограждения. При производстве работ в темное время суток участок автомобильной дороги, на котором проводятся ремонтные работы, должен быть дополнительно оборудован светоотражающими указателями, а также указателями (знаками) с подсветкой.

Подрядная организация обязана установить информационные табло, с указанием сроков проведения работ, маршрутов объезда, согласованных с Администрацией сельское поселение Воскресенское.

IV. Содержание автомобильных дорог

4.1. Целью содержания является поддержание состояния автомобильной дороги и дорожных сооружений в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасного дорожного движения в любое время года.

4.2. Работы по содержанию осуществляются систематически (с учетом сезона года) на всем протяжении автомобильной дороги по всем её элементам.

4.3. Работы по содержанию, как правило, не требуют составления проектной документации и выполняются на основе нормативов, ведомостей дефектов и смет.

4.4. В состав работ по содержанию входят:

4.4.1. по полосе отвода, земляному полотну и системе водоотвода:

а) поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах;

б) планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевам трав;

в) поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке (в том числе прочистка, профилирование, укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, быстротоков, водобойных колодцев, перепадов, лотков, подводящих и отводящих русел у труб и мостов);

г) устройство дренажных прорезей;

д) противопаводковые мероприятия;

е) срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см; подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

ж) восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 50 м²;

з) ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах;

и) поддержание в чистоте и порядке элементов обозначения границ полосы отвода;

к) ликвидация последствий обвалов, оползней и селевых потоков, другие противооползневые мероприятия;

4.4.2. по дорожным одеждам:

а) очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов;

б) восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума;

в) устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;

г) ремонт сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена, подъемка и выравнивание отдельных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений;

д) ликвидация колея глубиной до 30 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колея чёрным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;

е) устройство изолирующего слоя из мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами для приостановки и предупреждения развития отдельных трещин и сетки трещин на участках длиной до 50 м;

ж) восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 50 м;

з) восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием без добавления новых материалов; профилировка грунтовых дорог; восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов с расходом до 100 м³ на 1 километр;

и) обеспыливание проезжей части автомобильных дорог;

к) восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 50 м²;

4.4.3. по искусственным и защитным дорожным сооружениям:

а) очистка от пыли и грязи элементов мостового полотна и тротуаров, опорных частей, элементов пролетных строений, лестничных сходов, опор и других искусственных сооружений;

б) заделка трещин и мелких выбоин в покрытии в зоне деформационных швов, у тротуаров и на тротуарах, подкраска металлических элементов перил, ограждений, мачт освещения и других объектов, нанесение разметки на элементы мостовых сооружений, смазка опорных частей.

в) замена части асфальтобетонного покрытия, замена водоотводных трубок и лотков, восстановление изоляции на части мостового полотна, устранение дефектов системы водоотвода на искусственных сооружениях и подходах к ним, исправление или замена деформационных швов, устранение дефектов или замена отдельных секций тротуаров, перил, ограждений, восстановление элементов лестничных сходов;

4.4.4. по элементам обустройства автомобильных дорог:

а) очистка и мойка стоек, дорожных знаков, ремонт повреждённых дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков;

б) уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки;

в) очистка и мойка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением; наклеивание светоотражающей плёнки на световозвращающие элементы ограждений, сигнальные столбики и удерживающие буфера; исправление, замена повреждённых или несоответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений, натяжение или замена тросовых ограждений, замена светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, замена светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением, уборка наносного грунта у ограждений и удерживающих буферов; очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;

г) эвакуация объектов, препятствующих проезду транспортных средств;

д) содержание в чистоте и порядке, а также устранение отдельных повреждений памятников, панно, беседок, скамеек, и других объектов архитектурно-художественного оформления, содержание в чистоте и порядке источников питьевой воды и артезианских колодцев;

е) содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров;

ж) окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог, содержание их чистоте и порядке;

4.5. Целью зимнего содержания автомобильной дороги является защита автомобильной дороги от снежных отложений, заносов и лавин, очистка от снега, предупреждение образования и ликвидация зимней скользкости и наледей.

4.6. В состав работ по зимнему содержанию входят:

4.6.1. механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин;

4.6.2. профилирование и уплотнение снежного покрова на проезжей части автомобильных дорог с переходным или грунтовым покрытием;

4.6.3. погрузка и вывоз снега;

4.6.4. распределение противогололедных материалов;

4.6.5. регулярная очистка от снега и льда элементов обустройства (в том числе автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха, бERM дорожных знаков, ограждений и других объектов);

4.6.6. закрытие отверстий водопропускных труб осенью и открытие их весной, очистка водопропускных труб от снега, льда, мусора и посторонних предметов;

4.6.7. борьба с наледями на автомобильных дорогах, в том числе у искусственных сооружений.

4.7. Целью озеленения является защита автомобильной дороги от снежных и песчаных заносов, ветровой и водной эрозии, эстетическое и архитектурно-художественное оформление дороги посредством посева трав и посадки лесных насаждений в полосе отвода.

4.8. В состав работ по озеленению входят:

4.8.1. уход за посадками, обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, защита лесопосадок от пожаров, борьба с вредителями и болезнями растений, подсадка деревьев и кустарников;

4.8.2. скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне, вырубка деревьев и кустарника с уборкой порубочных остатков; ликвидация нежелательной растительности химическим способом;

4.8.3. засев травами полосы отвода, разделительной полосы, откосов земляного полотна и резервов с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрытия;

4.8.4. художественно-ландшафтное оформление дорог (разбивка цветочных клумб посадка живых изгородей и другие работы).

4.9. В прочие работы по содержанию входят:

4.9.1. разработка проектов содержания автомобильных дорог, организации дорожного движения, схем дислокации дорожных знаков и разметки, экспертиза проектов;

4.9.2. охрана дорожных сооружений, обслуживание противопожарных систем в тоннелях, обслуживание систем сигнализации, видеонаблюдения, инженерно-технических средств охраны дорожных сооружений;

4.9.3. организация ограничения движения транспорта в установленном порядке в весенне-осеннюю распутицу; установка и уход за временными дорожными знаками;

4.9.4. паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений;

4.9.5. диагностика, обследование и оценка состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений; текущие и периодические осмотры, обследования и испытания искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений.

4.9.6. формирование и ведение банков данных о фактическом состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений, о дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках;

4.9.7. противокаменные мероприятия, включая оборку склонов, противоселевые мероприятия;

4.9.8. установка, замена и окраска элементов обозначения полосы отвода;

4.9.9. технический надзор при содержании автомобильных дорог и дорожных сооружений.

4.10. В состав мероприятий по содержанию входят работы по установке следующих элементов обустройства:

4.11. установка недостающих дорожных знаков;

4.12. установка недостающих светоотражающих щитков на осевом дорожном ограждении, буферов перед осевым дорожным ограждением;

4.13. установка недостающих барьерных ограждений, сигнальных столбиков и световозвращающих устройств;

4.14. установка недостающих беседок, скамеек, панно и других объектов архитектурно-художественного оформления, обустройство источников питьевой воды и артезианских колодцев;

4.15. изготовление, установка (перестановка) и разборка временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.);

4.16. устройство снегозащитных лесных насаждений и живых изгородей, противоэрозионные и декоративные посадки.

4.17. обозначение полос отвода;

4.18. установка на искусственных сооружениях недостающего оборудования для функционирования систем вентиляции, принудительного водоотвода, освещения, подъёмки и разводки пролётных строений;

4.19. установка недостающих контейнеров для сбора мусора.

V. Дополнительные требования к содержанию автомобильных дорог подрядными (обслуживающими) организациями

5.1. Период зимней уборки устанавливается с 1 ноября по 31 марта. В случае значительного отклонения от среднего индивидуальных климатических особенностей текущей зимы, сроки начала и окончания зимней уборки могут изменяться решением Администрации сельское поселение Воскресенское.

5.2. Подрядным (обслуживающим) организациям запрещается:

а) выдвигать или перемещать на проезжую часть автомобильных дорог снег, счищаемый с внутриквартальных, дворовых территорий, территорий хозяйствующих субъектов;

б) осуществлять роторную переброску и перемещение загрязненного снега, а также осколков льда на газоны, цветники, кустарники и другие зеленые насаждения, а также на тротуары, проезжие части дорог, внутриквартальные и внутридворовые проезды, иные места прохода пешеходов и проезда автомобилей.

5.3. К первоочередным мероприятиям зимней уборки автомобильных дорог относятся:

а) обработка проезжей части дорог противогололедными средствами;

б) сгребание и подметание снега;

в) формирование снежного вала для последующего вывоза;

г) выполнение разрывов в валах снега на перекрестках, у остановок общественного пассажирского транспорта, подъездов к административным и общественным зданиям, выездов с внутриквартальных территорий и т.п.

5.4. К мероприятиям второй очереди относятся:

а) удаление снега (вывоз);

б) зачистка дорожных лотков после удаления снега с проезжей части;

в) скалывание льда и уборка снежно-ледяных образований.

5.5. Обработка проезжей части дорог противогололедными средствами должна начинаться с момента начала снегопада. В случае получения от метеорологической службы заблаговременного предупреждения об угрозе возникновения гололеда обработка проезжей части дорог, мостовых сооружений производится до начала выпадения осадков.

5.6. С началом снегопада в первую очередь обрабатываются противогололедными средствами наиболее опасные для движения транспорта участки дорог - крутые спуски, повороты и подъемы, мосты, эстакады, тоннели, тормозные площадки на перекрестках улиц и остановках общественного пассажирского транспорта. В подрядной (обслуживающей) организации должен быть утвержденный Администрацией сельское поселение Воскресенское перечень участков дорог, требующих первоочередной обработки противогололедными средствами при обнаружении гололеда.

5.7. По окончании обработки наиболее опасных для движения транспорта участков необходимо приступить к сплошной обработке проезжих частей с асфальтобетонным покрытием противогололедными средствами.

5.8. Снег, счищаемый с проезжей части дорог, а также с тротуаров, сдвигается на обочины дорог и в лотковую часть улиц и проездов для временного складирования снежной массы в виде снежных валов, а с подъездов и подходов к зданиям, лестничных сходов - в места, не мешающие проходу пешеходов и проезду транспорта.

5.9. Формирование снежных валов не допускается на тротуарах.

5.10. На дорогах с односторонним движением транспорта двухметровые прилотковые зоны, со стороны которых начинается подметание проезжей части, должны быть в течение всего зимнего периода постоянно очищены от снега и наледи до бортового камня.

5.11. В снежных валах на остановках общественного пассажирского транспорта и в местах наземных пешеходных переходов должны быть сделаны разрывы шириной:

а) на остановках общественного пассажирского транспорта - на длину остановки;

б) на переходах, имеющих разметку - на ширину разметки;

в) на переходах, не имеющих разметку - не менее 5 м.

5.12. Вывоз снега от остановок общественного пассажирского транспорта, наземных пешеходных переходов, с мостов, мест массового посещения людей (крупных универмагов, рынков и т.д.), въездов на территории больниц и других социально важных объектов осуществляется в течение суток после окончания снегопада; вывоз снега с улиц и проездов, обеспечивающий безопасность дорожного движения, осуществляется в течение трех суток после окончания снегопада; с остальных территорий - не позднее пяти суток после окончания снегопада.

Места временного складирования снега после снеготаяния должны быть очищены от мусора и благоустроены.

5.13. В период снегопадов и гололеда тротуары и другие пешеходные зоны, относящиеся к автомобильным дорогам, должны обрабатываться противогололедными материалами. Время на обработку всей площади тротуаров не должно превышать четырех часов с начала снегопада.

Снегоуборочные работы (механизированное подметание и ручная зачистка) на тротуарах, пешеходных дорожках и посадочных площадках общественного пассажирского транспорта, относящиеся к автомобильным дорогам) начинаются сразу по окончании снегопада. При длительных снегопадах циклы снегоочистки и обработки противогололедными средствами должны повторяться, обеспечивая безопасность для пешеходов.

5.14. Тротуары и лестничные сходы, относящиеся к автомобильным дорогам) должны быть очищены на всю ширину до покрытия от свежевывпавшего или уплотненного снега (снежно-ледяных образований).

При оповещении о гололеде или возможности его возникновения, в первую очередь, лестничные сходы, а затем и тротуары обрабатываются противогололедными материалами в полосе движения пешеходов в течение 2 часов.

5.15. Период летней уборки устанавливается с 1 апреля по 31 октября.

5.16. В период листопада производится сгребание и вывоз опавших листьев с проезжей части дорог. Сгребание листьев к комлевой части деревьев и кустарников запрещается.

5.17. Мойка дорожных покрытий производится в ночное время.

5.18. Смет и мусор, выбитые при уборке или мойке проезжей части на тротуары, газоны, посадочные площадки, павильоны остановок общественного пассажирского транспорта, близко расположенные фасады зданий, объекты торговли и т.п., подлежат уборке подрядной (обслуживающей) организацией.

5.19. Высота травяного покрова отвода автомобильных, на разделительных полосах автомобильных дорог, не должна превышать 20 см.